



BusVisión

PROJECT

El Proyecto “Bus Vision” de la CTA está observando desde una nueva perspectiva cómo el sistema de autobuses de la CTA sirve a todos en la región de Chicago.

Tal como cambian nuestras comunidades, también cambia cómo, cuándo, y hacia dónde nos movemos o desplazamos. Queremos escuchar directamente de ti sobre cómo podemos actualizar el servicio de autobús para mejor adaptarlo a tus necesidades de movilidad.

¿Qué es “Bus Vision”?

CTA considera periódicamente ajustes menores en rutas de autobuses individuales para mejorar el rendimiento de su servicio, sin embargo el Proyecto “Bus Vision” va más allá y está analizando a la red de autobuses de la CTA en su conjunto con el fin de perfeccionar las prioridades y los estándares de su servicio.

Los autobuses son la raíz del sistema de transporte público de la región: el 96% de los habitantes de Chicago viven dentro de una media milla de una parada de autobús de la CTA. Los autobuses son fundamentales para que las personas se desplacen a sus trabajos, escuelas, citas y actividades de ocio.

Una nueva inversión estatal en transporte público a través del “Northern Illinois Transit Authority (NITA por sus siglas en inglés) Act” permitirá que la región construya una red de autobuses que funcione mejor, beneficie a más personas y ofrezca más conexiones.

Sus comentarios ayudarán a definir el diseño de servicio de autobuses, los estándares y las inversiones futuras que se desarrollarán en coordinación con NITA.

¡Involúcrate!



Para recibir actualizaciones del proyecto, mande un correo electrónico a: ctabusvisionproject@transitchicago.com.

¡Visite www.ctabusvisionproject.com para ver el “Framing Report” y conocer los próximos eventos de participación en su vecindario!

Lo que “Bus Vision” podría significar para ti

Hay muchas herramientas y políticas que pueden mejorar la experiencia de viajar en autobús:

Frecuencia del Servicio: Una frecuencia mayor de llegada de autobuses conlleva a tiempos de espera más cortos

Mejoras en los Horarios: Ajustes de los horarios de autobuses para ampliar los periodos del servicio

Diseños de las Paradas de Autobús: Facilitar y agilizar que los pasajeros suban y bajen del autobús y que este continúe su recorrido por su ruta.

Información en Tiempo Real: Mejorar la precisión y disponibilidad de las herramientas “Bus Tracker”, las cuales ayudan a rastrear los autobuses

Diseño de las Rutas: Ajustes en las rutas para expandir hacia donde se puede desplazarse a través del autobús, permitiendo que algunos viajes sean más eficientes o se reduzca la necesidad de realizar transbordos.

Comodidades en las Paradas de Autobús: Agregar refugios de autobús, iluminación, y otras mejoras para hacer las paradas de autobús más cómodas.

“Bus Vision” en Acción

Hemos oído que la frecuencia es fundamental.



Fases iniciales del Proyecto “Bus Vision” identificaron la importancia de un servicio frecuente, a lo largo del día, para hacer que la red de autobuses sea más útil. Como resultado, la CTA lanzó “Frequent Network”, una red de autobuses que ofrecen servicio cada 10 minutos o menos. Obtenga más información visitando su sitio web: www.transitchicago.com/frequent